



6° ValMessa Graffiti

Memorial Henri Toivonen

REGOLAMENTO

Descrizione della manifestazione

La PoliceSport asd, la Pro Loco di Villar Dora, l'Historic Team Rubiana, l'Accademia Italiana della Guida, sotto l'egida dello CSEN (Centro Sportivo Educativo Nazionale), organizzano per **domenica 7 giugno 2015**, la sesta edizione del raduno automobilistico "ValMessa Graffiti – Memorial Henri Toivonen".

Trattasi di un raduno "dinamico" destinato ad auto storiche e moderne da collezione che unisce al piacere di conoscersi e di stare insieme, la possibilità di cimentarsi alla guida in un percorso di circa 100 km, lungo le bellezze paesaggistiche ed architettoniche della Bassa Valle di Susa e della Val Sangone. Rappresenta quindi una sorta di "allenamento" per gli equipaggi abituati a cimentarsi in gare di regolarità e nello stesso tempo un'opportunità per approcciare il mondo dell'automobilismo d'epoca per chi, invece, è alle prime armi in materia.

I partecipanti, nel rispetto delle indicazioni fornite da apposito road book, potranno cimentarsi in alcuni test di guida tipici di alcune manifestazioni automobilistiche, come più oltre dettagliati e regolamentati: due prove di rispetto del tempo imposto su strada chiusa al traffico (PRT), due prove di abilità di guida su piazzali appositamente predisposti (PAG) oltre alle verifiche del rispetto del percorso mediante due controlli di passaggio (CT).

La manifestazione è patrocinata tra gli altri dalla Regione Piemonte e dalla Città Metropolitana.

Programma

- | | |
|-----------------------------------|--|
| • 20 aprile 2015 | Apertura delle iscrizioni |
| • 1 giugno 2015 | Chiusura delle iscrizioni |
| • Ore 20/23 del 6 giugno 2015 | Villar Dora: verifica iscrizioni con consegna pacco gara |
| • Ore 8,30/9,30 del 7 giugno 2015 | Villar Dora: verifica iscrizioni con consegna pacco gara |
| • Ore 09,30 " " " " | Briefing con l'organizzazione |
| • Ore 09,40 " " " " | Inizio partenze vetture apripista |
| • Ore 10,01 " " " " | Partenza prima vettura iscritta |
| • Ore 14,00 " " " " | Arrivo prima vettura |

A seguire premiazioni e commiato.

7 GIUGNO 2015 VILLARDORA (TO)

VI ASPETTO AL
**6° VALMESSA
GRAFFITI**

MEMORIAL HENRI TOIVONEN
con la partecipazione del fratello Harri
ed altri campioni dell'automobilismo

REGIONE PIEMONTE
TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

Vetture e partecipanti

Sono ammesse tutte le vetture storiche (costruite entro il 1990) e le moderne di interesse collezionistico/sportivo, **purché regolarmente targate, immatricolate, assicurate e circolanti a norma di legge; il raduno è aperto a tutti, con l'unico vincolo che il conduttore del veicolo deve essere munito di regolare patente di guida: con la sottoscrizione dell'iscrizione i concorrenti certificano il pieno rispetto dei suddetti vincoli sia per le vetture sia per il conduttore.**

Su ogni vettura potrà prendere posto un equipaggio formato da due persone; eventuali eccezioni (in più o in meno) dovranno essere concordate preventivamente con gli organizzatori.

Iscrizioni

Coloro che desiderano partecipare al raduno dovranno inviare/consegnare la domanda di iscrizione, debitamente compilata in ogni sua parte, entro lunedì 1 giugno 2015, comprensiva della quota di iscrizione. L'invio potrà avvenire mediante mail all'indirizzo htr@policesport.it, mediante spedizione postale (farà fede il timbro postale) a HTR, Borgata Fiardera nr. 5 10040 Rubiana (To): in entrambi i casi dovrà essere comprovato il pagamento della quota prevista, allegando ricevuta del bonifico bancario all' IBAN

IT10 E033 5901 6001 0000 0113 279 (Banca Prossima) intestato a PoliceSport a.s.d..

L'eventuale consegna manuale del modulo e della quota potrà essere effettuata previo contatto diretto con HTR (rif. Alberto Grandi nr. 339.7547754 - Franco Vergano nr. 335.6412610), Accademia italiana della guida (rif. Roberto Picogna 348.9898981), Policesport (rif. Simone Picogna nr. 331.3746902).

Il numero massimo di vetture ammesse è di 120.

Verrà data priorità di iscrizione ai partecipanti le prime cinque edizioni del ValMessa Graffiti che presenteranno domanda completa entro il 24 maggio 2015. L'organizzazione si riserva il diritto di respingere richieste di iscrizione incomplete o non gradite, senza per questo dover fornire la motivazione del rifiuto; il diniego verrà comunque debitamente comunicato in tempo utile. In caso di non accettazione la quota versata verrà restituita interamente nei tempi tecnici necessari per l'invio.

Quota di iscrizione

La quota di iscrizione dell'equipaggio (pilota e navigatore) ammonta ad euro 150 (centocinquanta) [per eventuale singolo iscritto (solo pilota) ammonta ad euro 125 (centoventicinque); per eventuali aggregati oltre all'equipaggio il costo del pasto è di 25 euro] e comprende, la fornitura del numero assegnato, della placca della manifestazione, del road book, dei gadgets, delle maglie ricordo, i rinfreschi lungo il percorso, il pranzo, l'estrazione degli omaggi, la premiazione e la quota di iscrizione allo CSEN (Centro Sportivo Educativo Nazionale) comprensiva della quota assicurativa.

Per i Club, le Associazioni e i Gruppi composti da almeno 4 equipaggi, la quota di iscrizione viene ridotta a 130 euro (centotrenta) a vettura.

Prestazioni pagate e non godute non saranno rimborsate.

Le iscrizioni pervenute dopo il 1 giugno 2015 sono ammesse, fatta salva la disponibilità di posti, con una maggiorazione di 20 euro (costo totale euro 160). In caso di rinuncia all'iscrizione entro il 15 maggio l'intera quota sarà rimborsata; dopo tale termine e fino al 1 giugno sarà riconosciuto il 50% della quota, dal

2 giugno l'intera iscrizione verrà trattenuta. E' ammessa l'eventuale sostituzione dell'equipaggio se comunicata entro il 1 giugno, con conguaglio economico direttamente fra le parti interessate.

In caso di annullamento della manifestazione dovuta a cause di forza maggiore (es. catastrofi naturali) verrà trattenuta la quota di un quarto a copertura dei costi di organizzazione; in caso di rinvio, sempre per cause di forza maggiore, la quota versata varrà anche per la nuova data stabilita, salvo richiesta di restituzione da parte dell'equipaggio. L'organizzazione si riserva di apportare variazioni modifiche al presente regolamento, che si rendessero necessarie per eventi indipendenti dalla propria volontà.

Verifiche

I conduttori, per poter essere ammessi a partecipare alla manifestazione alla quale si sono iscritti, devono presentarsi, in uno dei due giorni e negli orari previsti, alla verifica dell'iscrizione. In tale contesto, congiuntamente alla consegna del pacco, gara il conduttore del veicolo iscritto dovrà apporre una nuova firma, in originale, sul modulo di iscrizione, presentando documento di identificazione (qualora non personalmente conosciuto): si ribadisce che **con tale sottoscrizione il concorrente attesta di essere in possesso di patente di guida valida a tutti gli effetti, dell'assicurazione RCA e dei documenti auto in regola con le norme del Codice della Strada, oltreché di essere in possesso di caratteristiche psicofisiche idonee per percorrere il tracciato del raduno, di aver letto e compreso il presente regolamento, manlevando l'organizzazione da qualsivoglia responsabilità in merito.**

Road book

Nel pacco gara l'equipaggio riceverà il road book, documento che attesta il percorso ufficiale del raduno, che dovrà essere strettamente seguito; all'interno del road book sono dettagliatamente indicati i controlli timbro (CT), l'inizio e la fine della prova di abilità di guida (PAG) e delle prove di rispetto del tempo imposto (PRT).

Tabella di marcia

Ad ogni equipaggio all'atto della partenza verrà consegnata una tabella di marcia, documento unico nel quale verranno riportati il rispetto del tracciato, mediante i controlli timbro, eventuali penalità ed il risultato della prova sportiva finale. La tabella di marcia dovrà essere esibita ad ogni richiesta dei Commissari di Percorso e consegnata all'arrivo per la redazione delle classifiche di giornata. Sarà considerato fuori tempo massimo (FTM) l'equipaggio che consegnerà la tabella all'arrivo dopo oltre 30 minuti dalla partenza dell'ultimo concorrente nell'ultima prova di rispetto del tempo imposto (PRT).

Svolgimento

Non si tratta assolutamente di una gara di velocità. I partecipanti dovranno rispettare tutte le norme del Codice della Strada e moderare la velocità, soprattutto nei centri abitati e in presenza di persone a piedi od in bicicletta. Le eventuali infrazioni rilevate dalle Forze dell'Ordine saranno totalmente a carico dei partecipanti e sanzionate come da tabella penalità.

Ogni equipaggio sarà dotato di numeri telefonici dell'organizzazione; l'eventuale ritiro dal raduno da parte di un equipaggio dovrà essere comunicato immediatamente all'organizzazione per evitare inutili ricerche.

I partecipanti sono responsabili degli approvvigionamenti per veicolo e persone.

Controlli timbro – CT

Il controllo timbro (CT) ha lo scopo di controllare lo scrupoloso rispetto del percorso stabilito e serve ad avallare il transito del concorrente in una determinata località. Giunti al CT i concorrenti dovranno preoccuparsi di far apporre il timbro nell'apposito spazio riservato sulla tabella. La mancanza di ogni timbro comporterà la penalizzazione sotto riportata. I CT sono opportunamente segnalati con le modalità e con i cartelli previsti. Le vetture che si presentano ad un CT in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dall'organizzazione, sono escluse dalla manifestazione.

Prove abilità di guida – PAG

In apposito tratto di strada chiuso al traffico verrà predisposta una la prova di abilità di guida con tempo massimo da rispettare, differenziato per “media lenta” e “media veloce”, come prescelto dai singoli equipaggi all'atto dell'iscrizione (la prima consigliata a veicoli più “datati” o meno performanti, la seconda per auto più recenti, obbligatoria per le moderne).

Il tempo verrà conteggiato sommando il tempo effettivo di transito più le penalità accumulate.

Le penalità sono rappresentate dall'abbattimento di un ostacolo (10 secondi cadauno) e dal superamento della linea indicata nell'atterramento del cono (10 secondi cadauno).

Ogni secondo di ritardo fra il tempo massimo assegnato ed il tempo totale conteggiato come sopra comporta l'attribuzione di un punto di penalità.

Prove Rispetto del Tempo imposto – PRT

In strade chiuse al traffico gli equipaggi dovranno percorrere le tratte indicate rispettando al decimo di secondo il tempo imposto: negli ultimi 20/50 metri di ogni singola tratta, indicati da apposito cartello, è vietato il fermo ruota (penalità come da tabella allegata), mentre per tutta la tratta è assolutamente vietata l'inversione di marcia (immediata esclusione dalla manifestazione).

Prova sportiva

Terminato il giro automobilistico ogni equipaggio potrà effettuare una simpatica e semplice prova sportiva a sorpresa, senza l'utilizzo dell'auto. Il risultato di tale prova consentirà di ridurre le penalità accumulate nelle prove di guida.

Penalità:

- Per partenza ritardata rispetto al minuto assegnato	200	punti
- Per ogni secondo di ritardo nelle PAG	1	punto
- Per il mancato completamento del percorso della PAG	500	punti
- Per ogni decimo di anticipo o ritardo nella PRT	1	punto
- Per mancanza di un Controllo Timbro	300	punti
- Per ogni minuto di ritardo ad un controllo orario (C.O.)	1	punto
- Per superamento limiti di velocità	1000	punti



- Per inversione di marcia nelle PRT, per mancanza della tabella di marcia o per consegna della stessa fuori tempo massimo: esclusione dalla classifica
- Il totale delle penalità accumulate potrà essere ridimensionato/azzerato dal risultato della prova sportiva a sorpresa

Premiazioni

All'arrivo verranno effettuate le premiazioni della giornata: trattandosi di raduno verranno date priorità agli elementi caratterizzanti la manifestazione, premiando le vetture e gli equipaggi che maggiormente si sono distinti. Verranno altresì estratti fra tutti gli equipaggi iscritti vari premi offerti dagli sponsor.

Disposizioni generali

Per il fatto stesso di richiedere l'iscrizione i sigg.ri Partecipanti dichiarano di accettare e conoscere il presente regolamento e le disposizioni in esso contenute.

I Partecipanti dichiarano altresì di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per i fatti derivanti dall'organizzazione del raduno e dallo svolgimento dello stesso, accettando di conformarsi alle decisioni degli organizzatori.

Tutti i casi non contemplati dal presente regolamento saranno giudicati dagli organizzatori e saranno senza appello.

La manifestazione si svolgerà sotto il segno della cortesia e dell'amicizia: nessun reclamo sarà ammesso.

Il comitato organizzatore

TEAM POLICESPORT ITALIA
PRO LOCO VILLRD DORA
HISTORIC TEAM RUBIANA
ACCADEMIA ITALIANA DELLA GUIDA

Villar Dora (To), 14/04/2015